



Carretillas Diésel y GLP
Capacidad 2.500 – 3.500 kg
H 25, H 30, H 35

SERIE 393

Seguridad

Marco Protector de Linde: el tejadillo protector y el chasis constituyen una unidad estructural dando como resultado una máxima estabilidad y seguridad. Los cilindros de inclinación montados en la parte superior del tejadillo proporcionan una óptima visibilidad a través de las secciones verticales del mástil.

Prestaciones

La avanzada tecnología del conjunto motor y transmisión, en combinación con el sistema original Linde Load Control, permiten al operario aprovechar el enorme potencial de la carretilla para obtener la máxima productividad. Todas las funciones hidráulicas pueden controlarse cómodamente y sin esfuerzo.

Confort

Linde ha dotado esta carretilla elevadora de un espacio de trabajo generosamente dimensionado que la hace equiparable a un automóvil. Diseñada conforme a las normas ergonómicas más avanzadas, la carretilla ofrece un amplio habitáculo, un apoyabrazos ajustable, un asiento con suspensión hidráulica y un posicionamiento funcional de los controles de fácil accionamiento. Todo ello forma la base para un trabajo rápido y libre de cansancio.

Fiabilidad

La carretilla es de probada eficacia bajo condiciones de trabajo severas y continuadas. El desacoplamiento entre la cabina de conducción, por un lado, y el mástil, el eje motriz y el chasis, por otro, minimiza los impactos y las vibraciones. Los ejes y cilindros de inclinación son libres de mantenimiento, lo cual reduce los tiempos de inactividad de la máquina y, con ello, los gastos operativos.

Productividad

Eficaz en el trabajo y eficiente en los costes: La transmisión hidrostática original de Linde permite prescindir de la típica caja de cambios, el embrague, el diferencial y los frenos. Como resultado se obtienen unos costes de mantenimiento más bajos y tiempos operativos más prolongados para una mayor productividad de la carretilla.

Linde Material Handling

Linde

Características

Transmisión hidrostática original de Linde

- Conducción suave y precisa.
- Ausencia de embrague, diferencial y frenos; la transmisión hidrostática asume las funciones del freno de servicio.
- Robusto sistema de transmisión, de probada eficacia en las aplicaciones más severas.
- Bajo coste de mantenimiento y larga vida útil.



Marco Protector de Linde

- Chasis seguro y robusto, cerrado por todos los lados.
- La cubierta del motor y las puertas de mantenimiento se abren ampliamente ofreciendo un fácil acceso a todos los componentes.

Doble pedal de Linde

- Rápida inversión de marcha adelante/atrás sin mover los pies del pedal.
- Corto recorrido de los pedales.
- Ausencia de fatiga en las piernas.
- Productividad incrementada.

Linde Load Control

- Manipulación precisa y segura de las cargas.
- Control sin esfuerzo de todas las funciones del mástil.
- Separación completa entre las funciones de tracción y de elevación.

Tecnología de motor con economía en el uso

- Motores diésel y GLP dotados de la más avanzada tecnología.
- Elevado par motor.
- Bajo consumo de combustible.
- Bajo nivel de emisiones de escape.



Puesto de conducción de Linde

- Diseñado de acuerdo a las normas ergonómicas más avanzadas.
- Cabina espaciosa con amplio espacio para las piernas equiparable al de un automóvil.
- Excelente visibilidad de la carga y el entorno gracias a los esbeltos perfiles del mástil.
- La amortiguación del eje motriz reduce las vibraciones ocasionadas por el pavimento.
- Mínimo ruido de marcha.

Control de Carretilla de Linde

- Sistema electrónico muy fiable.
- Facilidad de adaptación a necesidades individuales.
- Gran seguridad de funcionamiento gracias a los sistemas redundantes de monitorización.
- Regulación automática de las revoluciones del motor en función de la carga.
- Carcasa totalmente cerrada ofreciendo protección contra el polvo y la suciedad.

Mástil de visibilidad despejada

- Magnífica visibilidad a través de los esbeltos perfiles del mástil.
- Capacidad de carga completa hasta la máxima altura de elevación.
- Elevada capacidad residual.
- Montaje del mástil y de los cilindros de inclinación a través de fijaciones de goma libres de mantenimiento.

LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA, S.A.

Barcelona: Avda. Prat de la Riba, 181 - 08780 PALLEJÀ - Tel. +34 93 663 32 32

Madrid: Avda. San Pablo, 16 - P. I. Coslada - 28820 COSLADA - Tel. +34 91 660 19 90

Lisboa: Zona Industrial do Passil - Lote 102-A Passil - 2890-182 ALCOCHETE - Tel. +351 212 30 67 60

www.linde-mh.es/www.linde-mh.pt

info@linde-mh.es

Linde Material Handling

Linde

Su Concesionario Oficial Linde:

Debido a un permanente desarrollo, Linde se reserva el derecho de alterar las características técnicas.

Equipamiento

Equipamiento estándar

Carretilla

Doble pedal de Linde para controlar la marcha adelante/atrás y el frenado.

Linde Load Control integrado en el apoyabrazos.

Altura de acceso a contenedores (tejadillo protector de 2.170 mm).

Asiento confort con suspensión hidráulica y amplio rango de ajuste.

Volante de dirección en inclinación ajustable.

Dirección asistida hidrostática precisa, de fácil manejo y prácticamente sin holguras.

Gran seguridad y estabilidad garantizadas por el Marco Protector de Linde.

Filtro de admisión de aire con separador ciclónico integrado.

Filtro hidráulico de alto rendimiento que mantiene el aceite óptimamente limpio y prolonga la vida útil de todos los componentes hidráulicos.

Display antideslumbrante con indicador de nivel de combustible, reloj, cuentahoras e información de mantenimiento.

Pilotos de control en el display para presión de aceite del motor, sobrecalentamiento del motor, freno de estacionamiento, señal acústica de aviso para las temperaturas del motor y del aceite hidráulico, filtro de admisión obstruido y bajo nivel de combustible.

Amplio espacio para guardar utensilios de escritura, latas de bebida, etc.

Ruedas superelásticas.

Carretilla GLP dotada de un convertidor catalítico de dos vías; diseño ergonómico del soporte de la botella de gas para facilitar el cambio.

Carretilla GLP dotada de un indicador ultrasónico de nivel de combustible para las botellas de recambio.

Versión de depósito volumétrico de combustible GLP con indicador de nivel de combustible en la consola del display.

Mástil

Altura de elevación estándar $h_3 = 3.150$ mm.

Mástiles estándar, dúplex y tríplex.

Cilindros de inclinación montados en la parte superior del tejadillo protector.

Soportes del mástil y de los cilindros de inclinación libres de mantenimiento.

Uniones amortiguadas con goma.

Limitación electrónica del ángulo de inclinación del mástil.

Longitud de horquilla I = 1.000 mm.

Anchura del tablero portahorquillas $b_3 = 1.150$ mm.

Equipamiento opcional

Pedal simple de traslación con selector de dirección dispuesto en el apoyabrazos.

Mástiles estándar con alturas de elevación entre 3.150 mm y 6.550 mm.

Mástiles dúplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 3.165 mm y 4.765 mm.

Mástiles tríplex (elevación libre total) con alturas de elevación entre 4.705 mm y 6.455 mm.

Desplazador lateral integral.

Reja protectora de carga.

Uno o dos circuitos hidráulicos auxiliares para todos los tipos de mástil.

Diferentes longitudes de horquilla.

Ampliaciones para el tejadillo protector hasta obtener una cabina completamente cerrada con parabrisas delantero y trasero y puertas (también disponibles con cristal tintado).

Limpiaparabrisas para los parabrisas delantero, trasero y de techo.

Asientos que proporcionan un confort adicional y posibilidades de ajuste.

Calefacción de cabina con filtro antipolen.

Radiocasete con altavoces.

Alumbrado de la carretilla, luces de trabajo.

Retrovisores.

Especificaciones para circulación por vías públicas.

Filtro de partículas diésel con indicador de nivel de carga en la consola del display.

Predepurador de aire.

Alarma acústica de marcha atrás, faro intermitente y luces estroboscópicas.

Versión para combustible biodiésel (RME).

Pinturas personalizadas.

Otras opciones disponibles sobre demanda.

Datos técnicos

Características	1.1	Fabricante (designación abreviada)		LINDE
	1.2	Modelo (designación del modelo del fabricante)		H 25 D
	1.3	Sistema de tracción (batería, diésel, gasolina, GLP, eléctrico)		Diesel
	1.4	Conducción (manual, acompañante, incorporado, sentado, preparación de pedidos)		sentado
	1.5	Capacidad de carga	Q (kg)	2.500
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	500
	1.8	Distancia entre centro de eje delantero a respaldo de horquilla	x (mm)	445
	1.9	Distancia entre ejes (batalla)	y (mm)	1.905
	Pesos	2.1	Peso propio	kg
2.2		Peso sobre ejes con carga, delante/atrás	kg	5.670/700
2.3		Peso sobre ejes sin carga, delante/atrás	kg	1.930/1.940
Ruedas	3.1	Bandajes, delante/atrás (SE = superelásticos, N = neumáticos)		SE
	3.2	Dimensiones ruedas delanteras		27 x 10 - 12 ¹⁾
	3.3	Dimensiones ruedas traseras		23 x 9 - 10 ⁴⁾
	3.5	Cantidad de ruedas (x = motrices), delante/atrás		2 x (4 x)/2 ²⁾
	3.6	Ancho de vía, delantero	b10 mm	1.008 (1.204) ²⁾⁵⁾
	3.7	Ancho de vía, trasero	b11 mm	932
	Dimensiones	4.1	Inclinación del mástil/tablero portahorquillas hacia delante/atrás	α/β (grad.)
4.2		Altura del mástil plegado	h1 (mm)	2.264 ³⁾
4.3		Elevación libre	h2 (mm)	150
4.4		Altura de elevación	h3 (mm)	3.050
4.5		Altura de mástil extendido	h4 (mm)	3.840
4.7		Altura del tejadillo protector	h6 (mm)	2.210
4.8		Altura del asiento/puesto de conducción	h7 (mm)	1.105
4.12		Altura del enganche	h10 (mm)	698
4.19		Longitud total	l1 (mm)	3.727
4.20		Longitud hasta respaldo de horquillas	l2 (mm)	2.727
4.21		Anchura total	b1/b2 (mm)	1.256 ⁴⁾
4.22		Sección de horquillas (grosos x anchura x longitud)	s/e/l (mm)	45 x 100 x 1.000
4.23		Tablero portahorquillas, DIN 15173, tipo A o B		2A
4.24		Anchura del tablero portahorquillas	b3 (mm)	1.150 ⁷⁾
4.31		Distancia a suelo, desde parte inferior del mástil	m1 (mm)	119
4.32		Distancia a suelo, desde chasis parte delantera	m2 (mm)	173
4.33		Anchura de pasillo para palet de 1.000 x 1.200 mm transversal	Ast (mm)	4.065
4.34		Anchura de pasillo para palet de 800 x 1.200 mm longitudinal	Ast (mm)	4.265
4.35		Radio de giro (horquillas elevadas)	Wa (mm)	2.420
4.36		Mínima distancia de rotación	b13 (mm)	580
Rendimiento	5.1	Velocidad de traslación con/sin carga	km/h	22/22
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,47/0,48
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,52/0,54
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	20.030/15.150
	5.7	Pendiente superable con/sin carga	%	32/33
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga	s	5,6/4,8
	5.10	Freno de servicio		hidrostático
Accionamiento	7.1	Fabricante del motor/tipo		VW/BEU
	7.2	Potencia nominal según ISO 1585	kW	43
	7.3	Revoluciones nominales	r.p.m.	2.600
	7.4	Número de cilindros/cubicaje	cm ³	4/1.896
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	l/h	2,5/3,2 ⁹⁾
Otros	8.1	Tipo de transmisión		hidrostática/sin escal.
	8.2	Presión de servicio para implementos	bar	170
	8.3	Cantidad de aceite para implementos	l/min	32
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor	dB(A)	76
	8.5	Enganche de remolque, tipo/modelo		DIN 15170-H

1) Opcionalmente, ruedas gemelas de 7,00-12 (N y SE), ruedas neumáticas simples 27 x 10 - 12, y ruedas SE 28 x 12,5 - 15

2) Los números entre paréntesis son válidos para ruedas gemelas.

3) Con 150 mm de elevación libre en el mástil estándar.

4) Los números entre paréntesis son válidos para mástiles dúplex y triplex.

5) 1042 mm para ruedas SE 28 x 12,5 - 15.

6) Nivel medio al oído del conductor conforme a EN 12053. Los valores son más altos en comparación con las mediciones según DIN 45635. Parte 36, debido a diferentes métodos de medición.

7) 1.337 mm para rueda

8) Opcionalmente, ne

9) 1600 mm para rueda

10) La altura de elevación

11) Cifra más alta que



LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
H 25 T	H 30 D	H 30 T	H 35 D	H 35 T
GLP	Diesel	GLP	Diesel	GLP
sentado	sentado	sentado	sentado	sentado
2.500	3.000	3.000	3.500	3.500
500	500	500	500	500
445	445	445	445	445
1.905	1.930	1.930	1.965	1.965
3.850	4.220	4.200	4.680	4.665
5.630/720	6.420/800	6.380/820	7.240/940	7.205/960
1.890/1.960	1.950/2.270	1.910/2.290	2.050/2.630	2.015/2.650
SE	SE	SE	SE	SE
27 x 10 - 12 ¹⁾	27 x 10 - 12 ¹⁾	27 x 10 - 12 ¹⁾	27 x 10 - 12 ¹⁾	27 x 10 - 12 ¹⁾
23 x 9 - 10 ⁴⁾	23 x 9 - 10 ⁴⁾	23 x 9 - 10 ⁴⁾	23 x 9 - 10 ⁴⁾	23 x 9 - 10 ⁴⁾
2 x (4 x)/2 ²⁾	2 x (4 x)/2 ²⁾	2 x (4 x)/2 ²⁾	2 x (4 x)/2 ²⁾	2 x (4 x)/2 ²⁾
1.008 (1.204) ²⁾⁵⁾	1.008 (1.204) ²⁾⁵⁾	1.008 (1.204) ²⁾⁵⁾	1.008 (1.204) ²⁾⁵⁾	1.008 (1.204) ²⁾⁵⁾
932	932	932	932	932
5,0/8,0 ⁶⁾	5,0/8,0 ⁶⁾	5,0/8,0 ⁶⁾	5,0/8,0 ⁶⁾	5,0/8,0 ⁶⁾
2.264 ³⁾	2.264 ³⁾	2.264 ³⁾	2.264 ³⁾	2.264 ³⁾
150	150	150	150	150
3.050	3.050	3.050	3.050	3.050
3.840	3.840	3.840	3.840	3.840
2.210	2.210	2.210	2.210	2.210
1.105	1.105	1.105	1.105	1.105
698	698	698	690	690
3.727	3.755	3.755	3.795	3.795
2.727	2.755	2.755	2.795	2.795
1.256 ⁴⁾	1.256 ⁴⁾	1.256 ⁴⁾	1.256 ⁴⁾	1.256 ⁴⁾
45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000	45 x 100 x 1.000	50 x 120 x 1.000	50 x 120 x 1.000
2A	3A	3A	3A	3A
1.150 ⁷⁾	1.150 ⁷⁾	1.150 ⁷⁾	1.150 ⁷⁾	1.150 ⁷⁾
119	119	119	117	117
173	173	173	172	172
4.065	4.089	4.089	4.126	4.126
4.265	4.289	4.289	4.326	4.326
2.420	2.444	2.444	2.476	2.476
580	580	580	580	580
22/22	22/22	22/22	22/22	22/22
0,47/0,48	0,47/0,48	0,47/0,48	0,47/0,48	0,47/0,48
0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54	0,52/0,54
20.030/15.150	19.790/15.300	19.790/14.990	19.790/16.090	19.790/15.810
32/33	27/30	27/30	24/28	23/28
6,0/5,2	5,7/4,9	6,1/5,3	5,7/4,9	6,3/5,4
hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático	hidrostático
VW/BEF	VW/BEU	VW/BEF	VW/BEU	VW/BEF
39	43	39	43	39
2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
4/1.984	4/1.896	4/1.984	4/1.896	4/1.984
2,6/2,9 ⁸⁾	2,5/3,4 ⁹⁾	2,3/3,0 ⁹⁾	2,7/3,6 ⁹⁾	2,5/3,2 ⁹⁾
hidrostática/sin escal.	hidrostática/sin escal.	hidrostática/sin escal.	hidrostática/sin escal.	hidrostática/sin escal.
170	170	170	170	170
32	32	32	32	32
76	76	76	76	76
DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H	DIN 15170-H

1) SE de 28 x 12,5 - 15; 1.611 mm para ruedas gemelas SE de 7,00 - 12; 1.271 mm para ruedas neumáticas 27x10-12/20 PR.

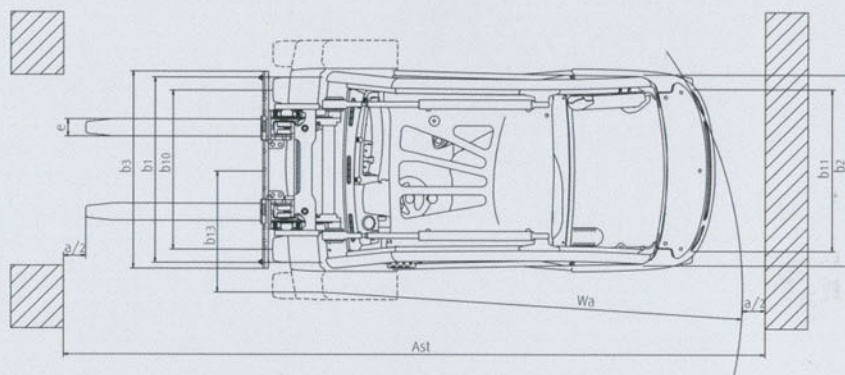
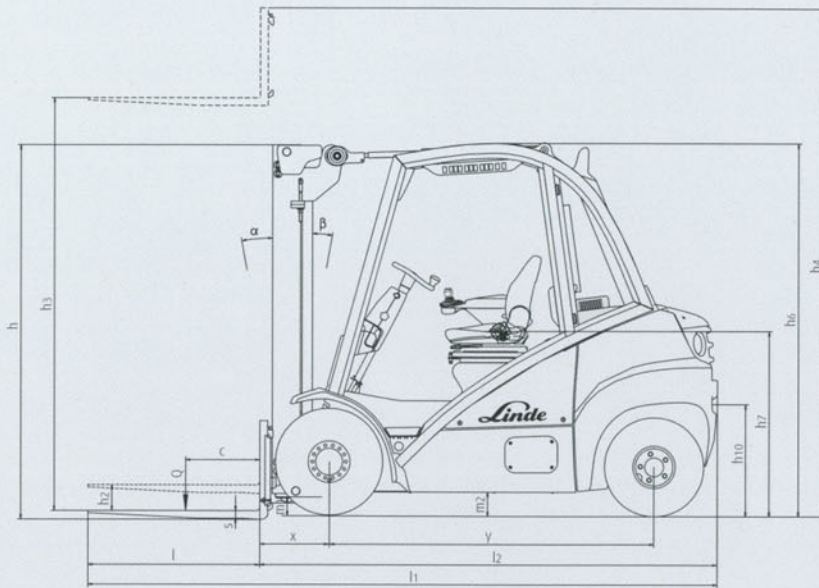
2) NE 250/75 R12; 1.614 mm para ruedas gemelas NE 7,00-12/16 PR; 1.630 mm para ruedas gemelas 7,00 R10

3) neumáticas de 23 x 9 - 10

4) 5 gemelas

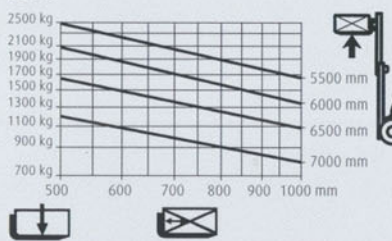
5) Dirección y el equipamiento pueden afectar al ángulo de inclinación del mastil hacia atrás.

6) Valor anterior debido a modificaciones en el método de medición según VDI 2198 (cifra anterior/cifra nueva).

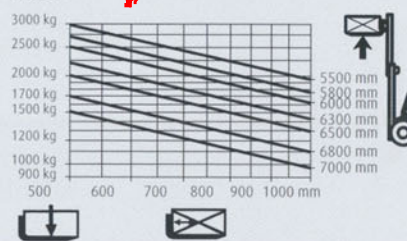


Diagramas de capacidades de elevación

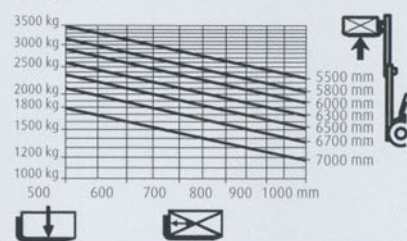
H25



H30



H35



Para mástiles estándar y dúplex con equipamiento estándar

Altura total y alturas de elevación, mástil estándar (en mm)

Altura de mástil replegado	h1	2.264	2.414	2.564	2.714	2.964	3.214	-
Elevación libre	h2	150	150	150	150	150	150	-
Altura de elevación	h3	3.050	3.350	3.650	3.950	4.450	4.950	-
Altura de mástil extendido	h4	3.840	4.140	4.440	4.740	5.240	5.740	-

Altura total y alturas de elevación, mástil dúplex (en mm)

Altura de mástil replegado	h1	2.190	2.490	2.640	-	-	-	-
Elevación libre	h2	1.424	1.724	1.874	-	-	-	-
Altura de elevación	h3	3.115	3.715	4.015	-	-	-	-
Altura de mástil extendido	h4	3.905	4.505	4.805	-	-	-	-

Altura total y alturas de elevación, mástil triplex (en mm)

Altura de mástil replegado	h1	2.191	2.241	2.491	2.641	2.841	-	-
Elevación libre	h2	1.424	1.474	1.724	1.874	2.074	-	-
Altura de elevación	h3	4.655	4.805	5.505	5.955	6.455	-	-
Altura de mástil extendido	h4	5.445	5.595	6.295	6.745	7.245	-	-

Otras alturas de elevación disponibles sobre demanda.